

FURLEX

104S

204S

304S



La **4ème** génération d'une légende

 **SELDÉN**
for sailing

Pour naviguer en sécurité

Le Furlex de quatrième génération est une évolution sans compromis du meilleur système au monde d'enroulement et de réduction de voiles d'avant. Nous avons conjugué l'innovation avec un design qui n'a plus à faire ses preuves. Naviguez en toute tranquillité, la légende Furlex continue.



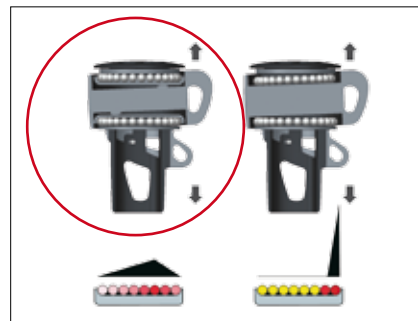
L'émerillon de drisse pour Furlex 104S dispose de roulements à billes en acier inoxydable. La charge est centrée par l'utilisation des lashings en Dyneema®.



L'entrée de voile est en acier inoxydable de qualité marine. Elle est bien arrondie pour ne pas endommager la voile.

La ralingue double gorge et le tambour amovible permettent une configuration « régates » du Furlex. En croisière, on peut faire du vent arrière en utilisant les deux gorges avec un génois sur chaque amure.

NOUVEAUTE Deux jeux de roulements à billes et un jeu supplémentaire de roulement à rouleaux pour moins de frottement et moins de jeu latéral.



Le répartiteur de charge Seldén permet une bonne répartition de la charge.

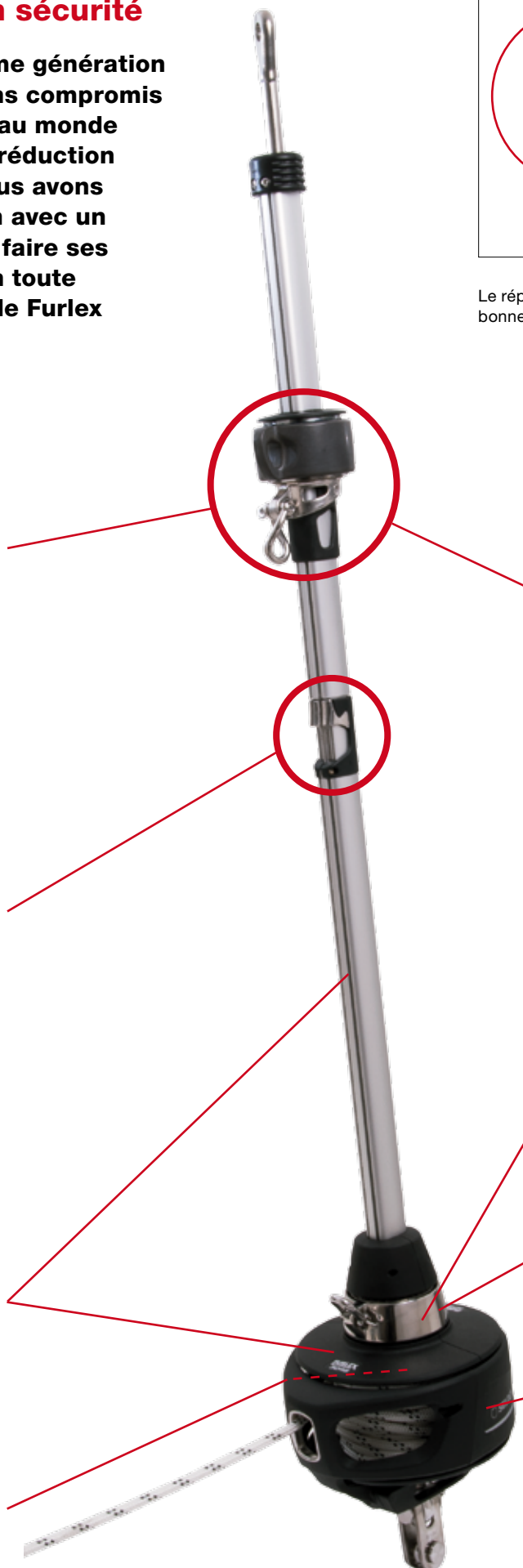


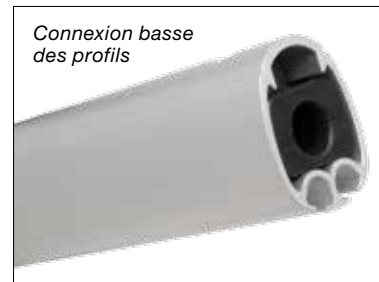
Roulements à billes et cage en acier inoxydable de qualité marine. Le répartiteur de charge breveté de Seldén pour Furlex 204S et 304S a été étudié pour réduire la résistance d'enroulement et accroître sa durabilité. Ce concept a été lancé en 1983 et il fonctionne encore parfaitement aujourd'hui.

Le premier tour du point d'amure est libre, permettant ainsi un enroulement facile et une forme de voile optimisée, même réduite.

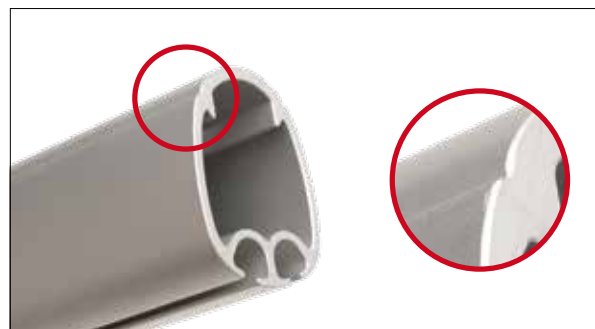
NOUVEAUTE La nouvelle version du Furlex propose un diamètre plus petit pour le point d'amure et le mousqueton. Cela permet un début d'enroulement plus facile.

NOUVEAUTE L'utilisation de matériaux composites modernes permet un gain de poids total de près de 8% pour de meilleures performances en navigation.



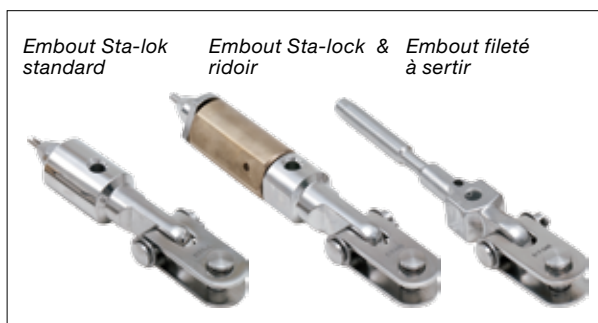


Le câble d'étai est centré et isolé sur toute sa longueur, évitant ainsi que les profils ne tournent autour de lui. Cela permet également moins de résistance à l'enroulement, le frottement entre le câble et les profilés étant supprimé.



NOUVEAUTE Le profil d'enrouleur est composé de plusieurs profilés de 2.4 m connectés entre eux par des manchons de jonction en aluminium et des éclisses en acier inoxydable. Les manchons de jonction transmettent la torsion dans le profilé et les éclisses maintiennent les profilés entre eux avec un léger espacement entre chacun. De cette façon, le frottement est évité tant sur les profils que sur la voile.

NOUVEAUTE La forme aérodynamique du profil permet un écoulement optimisé des flux d'air sur l'attaque de la voile.



Comme sur les précédents modèles de Furlex, la configuration standard nécessite que l'étai soit coupé à la bonne longueur et fixé avec le système de terminaison « sta-lock ». Une option ridoir-intégré est proposée. Cela permet un débattement de 80 mm de réglage de longueur d'étai sans modifier la hauteur du point d'amure.

Comme les précédentes générations, le Furlex 304S est vendu en kit comprenant l'enrouleur complet, l'étai, la bosse d'enroulement, les poulies de chandeliers, un guide drisse et un guide ralingue. Ainsi rien n'est oublié.

NOUVEAUTE Pour faciliter l'assemblage final au quai, le Furlex peut maintenant être commandé avec l'étai pré-découpé à une longueur donnée. Les deux extrémités de l'étai sont alors équipées de tiges filetées serties. La tige filetée du bas est prévue pour passer à l'intérieur des profilés. Cette option n'est pas compatible avec l'option ridoir.

NOUVEAUTE Si vous avez déjà un enrouleur de voile d'avant et que vous n'avez pas besoin de poulies de chandeliers, guide drisse, guide ralingue et jeu de clé Torx, vous pouvez commander un pack Furlex dans lequel ces pièces ne sont pas incluses.



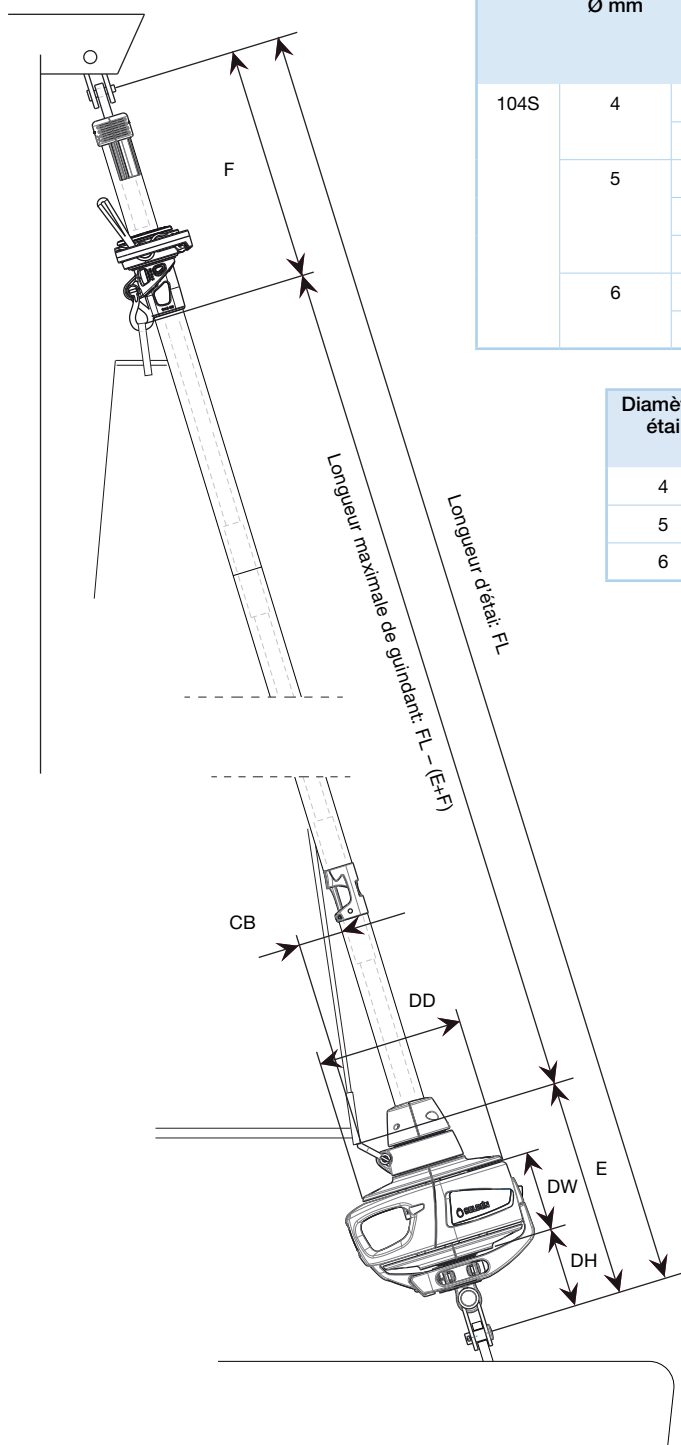
 **SELDÉN**

Furlex 104S

**Disponible
Février 2015**

Furlex	Diamètre D'étau Ø mm	Longueur maxi D'étau, mm	Kit complet comprenant...		
			Terminaison Sta-lok standard Référence	Terminaison Sta-lok & ridoir intégré Référence	Emboutis filetés sertis Référence
104S	4	8100	030-020-51	030-020-61	030-020-91
		10500	030-020-52	030-020-62	030-020-92
	5	8100	030-020-53	030-020-63	030-020-93
		10500	030-020-54	030-020-64	030-020-94
		12900	030-020-55	030-020-65	030-020-95
	6	10500	030-020-56	030-020-66	030-020-96
12900		030-020-57	030-020-67	030-020-97	

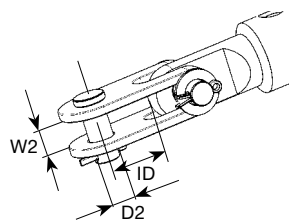
Furlex	Diamètre D'étau Ø mm	Longueur maxi D'étau, mm	Kit de base comprenant...		
			Terminaison Sta-lok standard Référence	Terminaison Sta-lok & ridoir intégré Référence	Emboutis filetés sertis Référence
104S	4	8100	030-020-510	030-020-610	030-020-910
		10500	030-020-520	030-020-620	030-020-920
	5	8100	030-020-530	030-020-630	030-020-930
		10500	030-020-540	030-020-640	030-020-940
		12900	030-020-550	030-020-650	030-020-950
	6	10500	030-020-560	030-020-660	030-020-960
12900		030-020-570	030-020-670	030-020-970	



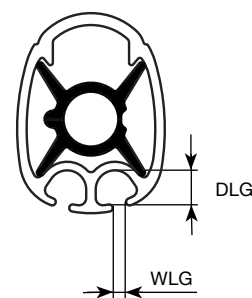
Diamètre étau	DH mm	DW mm	DD mm	CB mm	E mm	F mm	ID mm	W2 mm	D2 Axe	Débattement Du ridoir en mm
4	85	65	155	60	205	410	17	8.5	8	60
5	90	65	155	60	205	410	19	11	10	60
6	100	65	155	60	220	425	24	11	10	60

Furlex	Diamètre intérieur de la Gorge de ralingue (DLG), Ø mm	Entrée de gorge de ralingue
104S	6.0	2.75

Furlex	Diamètre étau, mm	Couple de redressement maxi (kNm) à 30°		Déplacement approximatif. En tonnes	
		Grément tête	Grément fractionné	Grément tête	Grément fractionné
104S	4	6.5	8	1.4	1.7
	5	10	14.5	2.1	3
	6	17	22	3.5	4



Chape standard Furlex



Furlex 204S 304S



Kit complet.

Furlex	Diamètre D'étaï Ø mm	Longueur maxi D'étaï, mm	Kit complet comprenant...		
			Terminaison Sta-lok standard Référence	Terminaison Sta-lok & ridoir intégré Référence	Emboutis filetés sertis Référence
204S	6	10550	035-025-51	035-025-61	035-025-91
		12950	035-025-52	035-025-62	035-025-92
		15350	035-025-53	035-025-63	035-025-93
	7	12950	035-025-54	035-025-64	035-025-94
		15350	035-025-55	035-025-65	035-025-95
		17750	035-025-56	035-025-66	035-025-96
8	15350	035-025-57	035-025-67	035-025-97	
	17750	035-025-58	035-025-68	035-025-98	
304S	8	15450	042-031-51	042-031-61	042-031-91
		17850	042-031-52	042-031-62	042-031-92
	10	15480	042-031-53	042-031-63	042-031-93
		17880	042-031-54	042-031-64	042-031-94
		20280	042-031-55	042-031-65	042-031-95

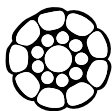


Dans le kit de base de Furlex, poulies de chandelier, guide ralingue, guide drisse et clés Torx ont été exclus.

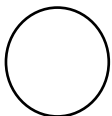
Furlex	Diamètre D'étaï Ø mm	Longueur maxi D'étaï, mm	Kit de base comprenant...		
			Terminaison Sta-lok standard Référence	Terminaison Sta-lok & ridoir intégré Référence	Emboutis filetés sertis Référence
204S	6	10550	035-025-510	035-025-610	035-025-910
		12950	035-025-520	035-025-620	035-025-920
		15350	035-025-530	035-025-630	035-025-930
	7	12950	035-025-540	035-025-640	035-025-940
		15350	035-025-550	035-025-650	035-025-950
		17750	035-025-560	035-025-660	035-025-960
	8	15350	035-025-570	035-025-670	035-025-970
		17750	035-025-580	035-025-680	035-025-980
	304S	8	15450	042-031-510	042-031-610
17850			042-031-520	042-031-620	042-031-920
10		15480	042-031-530	042-031-630	042-031-930
		17880	042-031-540	042-031-640	042-031-940
		20280	042-031-550	042-031-650	042-031-950



Monotoron



Compact (Dyform®)

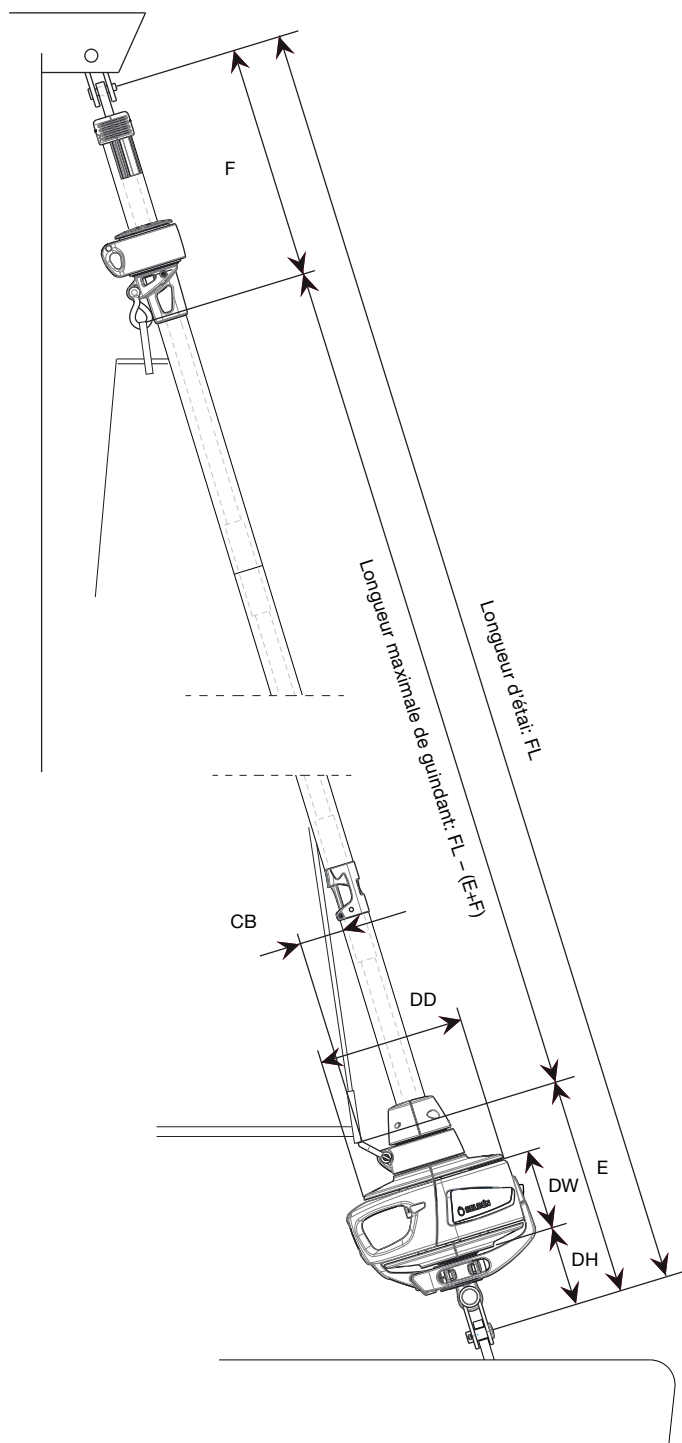


Rod

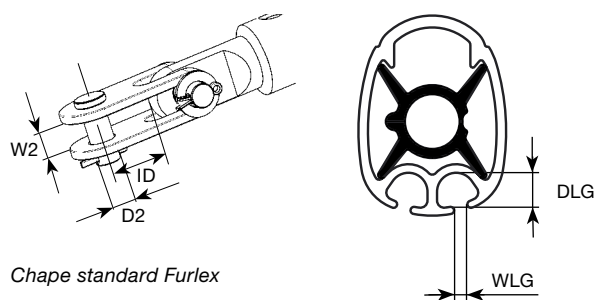
Furlex	Diamètre étaï. mm	dia. Rod mm	Couple de redressement maxi (kNm) à 30°		Déplacement approximatif. En tonnes	
			Gréement tête	Gréement fractionné	Gréement tête	Gréement fractionné
204S	6	-8 (5.7)	19	23	3.9	4.5
	7	-10 (6.4)	27	34	5.5	7
	8	-12 (7.1) -15 (7.5)	37	45	7.5	9
304S	8	-12 (7.1) -15 (7.5)	40	50	8	10
		10				

Les embouts pour rods Navtec, BSI et OYS peuvent être fournis par Seldén.
Le Furlex est disponible avec un câble compact, il suffit d'ajouter "C" au code article, exemple 035-025-51C.

Furlex	Diamètre étai	DH mm	DW mm	DD mm	CB mm	E mm	F mm	ID mm	W2 mm	D2 Axe	Débattement Du ridoir en mm
204S	6	115	90	185	60	265	425	24	11	10	60
	7	115	90	185	60	265	425	24	12.5	12	60
	8	115	90	185	60	275	425	31	15.5	14	60
304S	8	125	105	220	65	310	430	31	15.5	14	80
	10	125	105	220	65	315	530	34	16	16	80



Furlex	Diamètre intérieur de la Gorge de ralingue (DLG), Ø mm	Entrée de gorge de ralingue
204S	6.0	3.0
304S	7.0	3.0



Un carter inox est propose en option.
Réf No. 549-228-10 (204S) et 549-328-10 (304S).

DERIVEURSQUILLARDSYACHTS

Seldén Mast AB, Suède

Tel +46 (0)31 69 69 00
Fax +46 (0)31 29 71 37
e-mail info@seldenmast.com

**Seldén Mast Ltd,
Royaume-Uni**

Tel +44 (0)1329 50 40 00
Fax +44 (0)1329 50 40 49
e-mail info@seldenmast.co.uk

Seldén Mast Inc., Etats-Unis

Tel +1 843-760-6278
Fax +1 843-760-1220
e-mail info@seldenus.com

Seldén Mast A/S, Danemark

Tel +45 39 18 44 00
Fax +45 39 27 17 00
e-mail info@seldenmast.dk

**Seldén Mid Europe B.V.,
Pays-Bas**

Tel +31 (0)111-698 120
Fax +31 (0)111-698 130
e-mail info@seldenmast.nl

Seldén Mast SAS, France

Tel +33 (0)251 362 110
Fax +33 (0)251 362 185
e-mail info@seldenmast.fr

**Seldén Mast Asia Ltd,
Hong Kong**

Tel +852 3572 0613
Fax +852 3572 0623
e-mail info@seldenmast.com.hk

Le groupe Seldén est le leader mondial des fabricants de mâts et systèmes de gréement en carbone et aluminium, pour dériveurs, quillards et yachts jusqu'à 30 tonnes de déplacement.

Le groupe se compose des sociétés Seldén Mast AB en Suède, Seldén Mast A/S au Danemark, Seldén Mast Ltd au Royaume-Uni, Seldén Mid Europe B.V. aux Pays-Bas, Seldén Mast SAS en France et Seldén Mast Inc. aux Etats-Unis et Seldén Mast Asia Ltd à Hongkong.

Nos marques de grand renom sont Seldén et Furlex. Le succès mondial de Furlex nous a permis de mettre en place un réseau de plus de 750 revendeurs officiels, avec une couverture complète sur tous les marchés maritimes mondiaux. Où que vous pratiquiez la voile, vous pouvez être certain d'accéder rapidement à nos services de maintenance, fourniture de pièces détachées et expertise.

SELDÉN et FURLEX sont des marques déposées de Seldén Mast AB.

www.seldenmast.com



Vendu par des gréeurs et maîtres
voiliers dans le monde entier

SELDÉN et FURLEX sont des marques commerciales déposées de Seldén Mast AB
Seldén Mast SAS, France e-mail info@seldenmast.fr,
www.seldenmast.com

 **SELDÉN**
for sailing